

Код DTC	P0101	НЕВЕРНЫЙ ДИАПАЗОН ИЛИ НЕКОРРЕКТНАЯ РАБОТА ЦЕПИ РАСХОДОМЕРА ВОЗДУХА
---------	-------	---

ОПИСАНИЕ ЦЕПИ

Подробнее см. DTC P0100 на [стр. 05-287](#).

Код DTC	Условия регистрации кода DTC	Неисправная деталь, цепь
P0101	После прогрева двигателя состояние (а) продолжается более 10 с в режиме холостого хода: (логика диагностирования за 2 поездки): (а) Выходное напряжение массового расходомера воздуха более 2,2 В	<ul style="list-style-type: none"> Массовый расходомер воздуха
	Состояния (а) и (б) продолжают в течение более 6 с при частоте вращения двигателя не менее 2000 об/мин: (логика диагностирования за 2 поездки): (а) VTA более 0,1 В (б) Выходное напряжение массового расходомера воздуха менее 0,25 В	

ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ ПРОВЕРКИ

УКАЗАНИЕ:

Считать фиксированный набор параметров с помощью портативного диагностического прибора II, отражающий состояние двигателя на момент обнаружения неисправности. При диагностике распечатка с фиксированным набором параметров позволяет определить, двигался автомобиль или нет, был ли прогрев двигателя, а также другие данные на момент возникновения неисправности.

1	ПРОВЕРИТЬ ДРУГИЕ КОДЫ DTC (В ДОПОЛНЕНИЕ К DTC P0101)
----------	---

- (а) Подключить портативный диагностический прибор II к разъему DLC3.
- (б) Включить сначала зажигание, а затем прибор.
- (с) Выбрать следующие пункты меню: Powertrain/Engine and ECT/DTC.
- (д) Считать зарегистрированные коды DTC.

Результат:

Зарегистрированные коды DTC	Перейти к
P0101 и другие DTC	A
P0101	B

УКАЗАНИЕ:

При регистрации других кодов DTC (не P0101) следует сначала найти и устранить неисправности, соответствующие этим кодам.

B

ЗАМЕНИТЬ МАССОВЫЙ РАСХОДОМЕР ВОЗДУХА

A

ТАБЛИЦА КОДОВ НЕИСПРАВНОСТЕЙ (DTC) ([см. стр. 05-258](#))